

ARGON 18

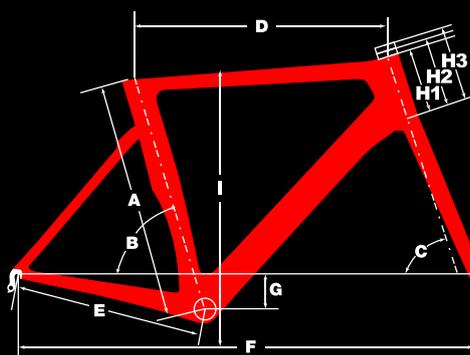


IL NITROGEN DIVENTA PRO!!

NUOVA LAMINAZIONE DEL CARBONIO....ANCORA PIÙ LEGGERO DEL NITROGEN!

PERCHÉ ?

- Offrire una soluzione aerodinamica più completa.
- Cercare di offrire il massimo del vantaggio aerodinamico allo stesso tempo non perdendo di vista il peso ed incrementando le possibilità di regolazione e set up.
- Resistenza all'aria ridotta del 30% rispetto ad un manubrio con frontalino a 4 viti
- 1.1 watt medi risparmiati (con qualunque angolo di vento) rispetto ad altre soluzioni simili (ad es. Cervélo S5).



NITROGEN PRO - GEOMETRIE

SIZE	XS*	S*	M*	L*	XL*
CLASSIC	47-50	51-53	54-56	57-59	60-62
A	cm 43.3	48.7	51.5	56.7	59.6
B	deg 74.5	74	73.5	73	72.5
C	deg 72	72.7	72.7	72.7	73
D	cm 52	53.7	55.6	57.5	59.5
E	cm 40.6	40.6	40.8	41	41
F	cm 96	97	98.7	100.3	101.5
G	cm 7.5	7.5	7.5	7.5	7.5
H1	cm 8.1	10.9	14.1	16.2	18.8
H2	cm 9.6	12.4	15.6	17.7	20.3
H3	cm 10.6	13.4	16.6	18.7	21.3
I	cm 69	73	77	79	81.5

* Sloping Top Tube

SPECIFICHE

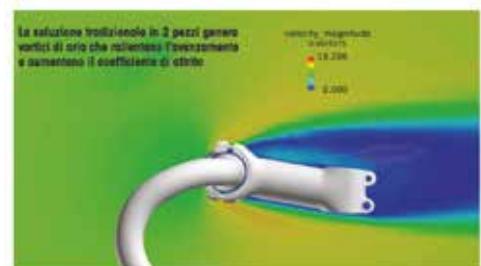
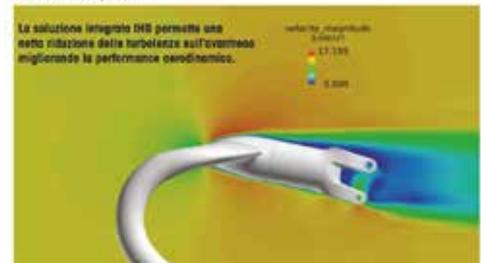
- Serie Sterzo FSA #39 (cuscinetto 1 1/8", 36°/45°) + 1 1/4" 45°/45°
- Compressor incluso
- Deragliatore anteriore a saldare (compatibile con guarnitura compact e corone ovali)
- Movimento centrale BB86
- Forcellino del cambio sostituibile in carbonio
- Peso: Solo Telaio mis. M 833 gr.
- Forcella gr. 366
- Viteria non inclusa 52g



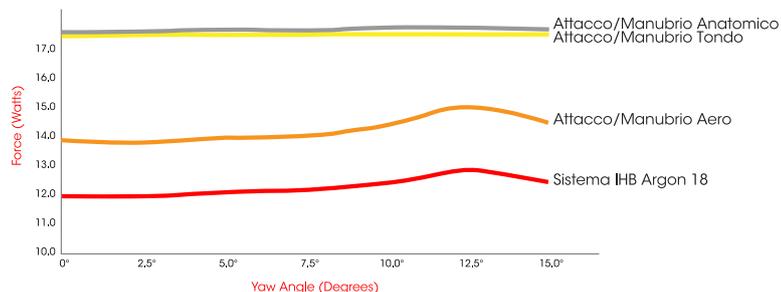
NUOVO MANUBRIO AERO INTEGRATO (SOLUZIONE PROPRIETARIA)

- Migliore Aerodinamica grazie al profilo alare, maggiore rigidità grazie alla soluzione in un pezzo unico (attacco - manubrio), senza perdere la possibilità di avere tutte le regolazione di una soluzione tradizionale (attacco e manubrio in due pezzi).
- Possibilità di utilizzarlo su tutte le bici con canotto forcella standard.

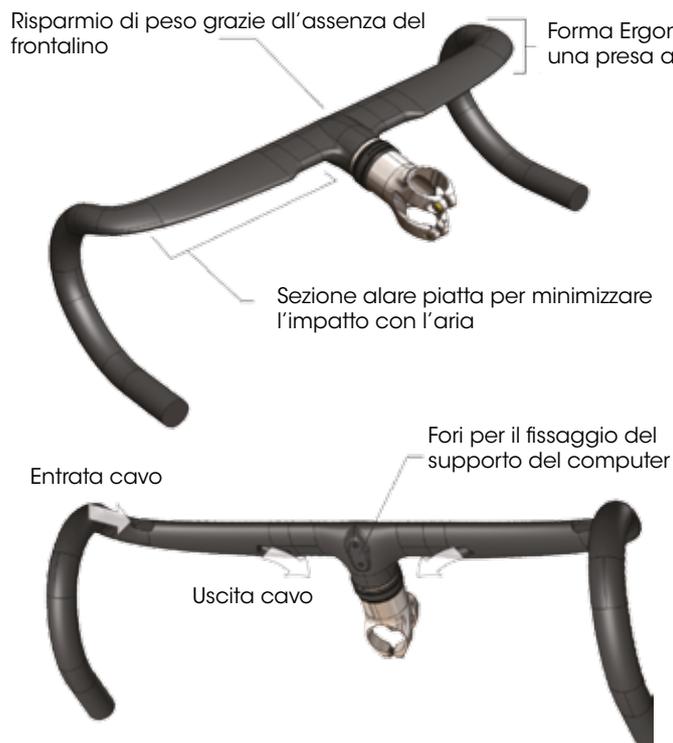
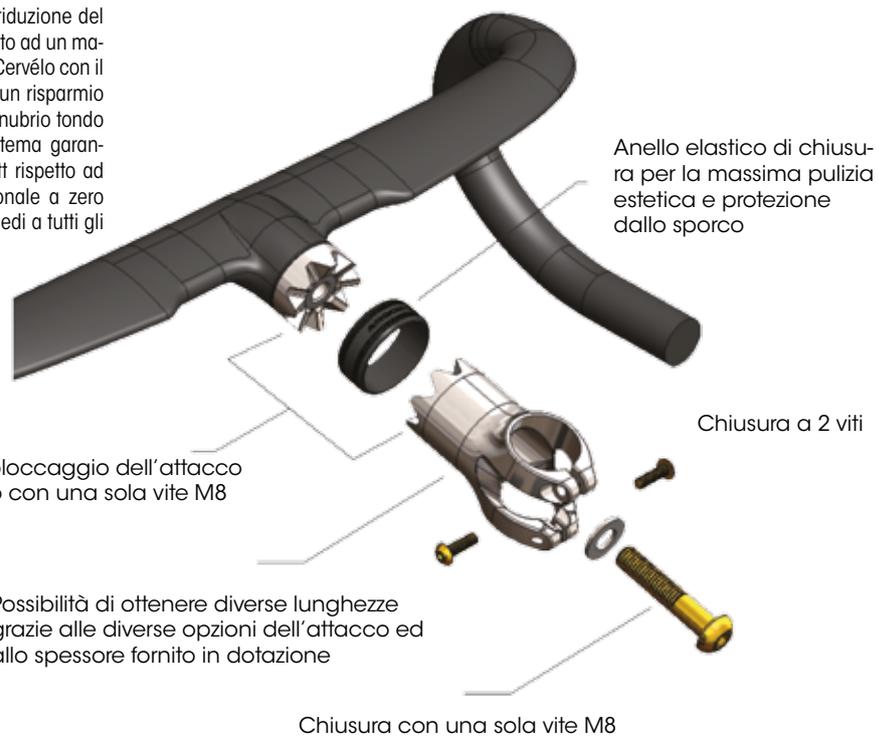
Comperazione Aerodinamica soluzione integrata ARGON18 IHB vs. Manubrio Standard in 2 pezzi



RESISTENZA AERODINAMICA VS. ANGOLO D'IMPATTO



Il sistema IHB permette una riduzione del 30% della resistenza % rispetto ad un manubrio con frontalino a 4 viti. Cervélo con il nuovo manubrio S5 dichiara un risparmio di 4.4 watt rispetto ad un manubrio tondo standard. Il nostro nuovo sistema garantisce un risparmio di 5,5 watt rispetto ad una manubrio tondo tradizionale a zero gradi di impatto, e 5.2 watt medi a tutti gli angoli di impatto dell'aria.



Misure manubrio in dotazione al telaio NITROGEN PRO:

- Nitrogen XS: manubrio 38 (c-c), attacco S, M, distanziale
- Nitrogen S: manubrio 40 (c-c), attacco S, M, distanziale
- Nitrogen M: manubrio 42 (c-c), attacco S, M, distanziale
- Nitrogen L: manubrio 44 (c-c), attacco M, L, distanziale
- Nitrogen XL: manubrio 44 (c-c), attacco M, L, distanziale

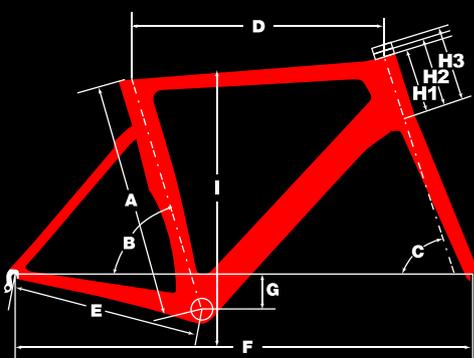


NITROGEN



SPECIFICHE

- Serie Sterzo FSA #39 (cuscinetto 1 1/8", 36°/45°) + 1 1/4" 45°/45°
- Compressor incluso
- Deragliatore anteriore a saldare (compatibile con guarnitura compact e corone ovali)
- Movimento centrale BB86
- Forcellino del cambio sostituibile in carbonio
- Peso: Solo Telaio 990 gr.
- Forcella gr. 366 - Viteria non inclusa 52g



NITROGEN - GEOMETRIE

SIZE	XS*	S*	M*	L*	XL*
CLASSIC	47-50	51-53	54-56	57-59	60-62
A	cm 43.3	48.7	51.5	56.7	59.6
B	deg 74.5	74	73.5	73	72.5
C	deg 72	72.7	72.7	72.7	73
D	cm 52	53.7	55.6	57.5	59.5
E	cm 40.6	40.6	40.8	41	41
F	cm 96	97	98.7	100.3	101.5
G	cm 7.5	7.5	7.5	7.5	7.5
H1	cm 8.1	10.9	14.1	16.2	18.8
H2	cm 9.6	12.4	15.6	17.7	20.3
H3	cm 10.6	13.4	16.6	18.7	21.3
I	cm 69	73	77	79	81.5

* Sloping Top Tube



AERO 3D HEADSET

L'evoluzione del nostro sistema di serie sterzo 3D...adesso anche più aerodinamico. Progettato esclusivamente per il telaio NITROGEN. La costruzione semplice ne garantisce delle prestazioni eccellenti e, allo stesso tempo, questa nuova serie sterzo è ancora più leggera e facile da installare.

Regolazione semplice e precisa, maggiore rigidità dell'avantreno di almeno il 5% a 15mm e addirittura di + dell'11% a 25mm.



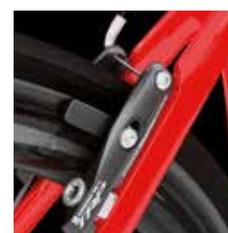
INCREDIBILE RAPPORTO PESO/RIGIDITÀ (SWR)

Eccezionale guidabilità in discesa e stabilità incredibile dell'avantreno. Il Design di questo telaio è pensato per la massima prestazione aerodinamica, ma senza mai sacrificare leggerezza e rigidità.



FORCELLA IN CARBONIO MONOSCOC-CA E FRENI AERODINAMICI

Freni nascosti dietro la forcella per migliorare l'aerodinamica. Questi freni sono dotati di una forte potenza di frenata.



FRENI AERODINAMICI

Freni nascosti dietro la forcella per migliorare l'aerodinamica. Questi freni sono dotati di una forte potenza di frenata



REGGISSELLA AERODINAMICO (AERO SP5000) REVERSIBILE (72°/76.5°) IN CARBONIO

Arretramento da -15 a -25mm
Avanzamento da 30 a 40mm
Grazie a questo nuovo reggisella reversibile il posizionamento perfetto in sella sarà estremamente veloce e preciso. Il nuovo reggisella AERO SP5000 è estremamente versatile grazie alla molteplicità delle regolazioni offerte.

